

1. KOULUKULJETUSTEN TARJOAMISEEN ASETETUT EHDOTTOMAT VAATIMUKSET

1.1 Tilaajavastuulain soveltaminen

Tilaaja soveltaa hankinnassa tilaajavastuulakia (Laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä 1233/2006). Palveluntuottajan on täytettävä lain mukaiset velvoitteet ja toimitettava hankintayksikölle tilaajavastuulain mukaiset selvitykset, joita ovat:

- selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin;
- kaupparekisteriote tai kaupparekisteristä muutoin saadut kaupparekisteriotetta vastaavat tiedot;
- todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty;
- todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty;
- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista
- selvitys työterveyshuollon järjestämisestä

Edellä mainitut tiedot, todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia laskettuna tarjouksen jättöpäivästä. Jos tarjoaja on kuitenkin rekisteröitynyt asianmukaisesti Tilaajavastuu.fi -palveluun, tämä riittää annetuksi selvitykseksi, eikä muuta selvitystä tarvitse antaa. Mikäli toimintansa aloittavalla tarjoajalla ei vielä ole kaikkia edellä lueteltuja todistuksia saatavissa, tulee ne toimittaa viimeistään ennen mahdollisen sopimuksen allekirjoittamista.



1.2 Liikenneluvan voimassaolo

Liikennöitsijällä tulee olla ennen sopimuksen tekoa ostoliikenteen harjoittamiseen oikeuttava voimassa oleva ”Laki liikenteen palveluista 320/2017” mukainen henkilöliikennelupa. Tarjouksen yhteyteen tulee liittää kopio voimassaolevasta luvasta.

Tarjouksen voi tehdä myös tarjousyhteenliittymä, jolloin kaikilla siihen osallisilla tulee olla voimassa oleva liikennelupa.

Luvan voimassaoloajan umpeutuminen kesken sopimuskauden ei estä liikennöitsijää ottamasta osaa tarjouskilpailuun. Tarjoajan on kuitenkin sitouduttava tekemään uusi hakemus niin hyvissä ajoin, että liikennelupa voi jatkua keskeytyksettä koko sopimuskauden. Liikennöitsijä vastaa vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu liikennöintiluvan lakkaamisesta kesken sopimuskauden.

1.3 Liikennöinnissä käytettävä ajokalusto

Tarjouksessa tulee sen liitteenä olevaa kalustoluetteloa käyttäen esittää tiedot käytettävistä autoista ja varakalustosta sekä varakaluston käyttöön saamisen vaatimasta enimmäisajasta. Liikenteessä käytettävän kaluston tulee täyttää Suomen laissa, asetuksissa ja viranomaisten määräyksissä asetetut vaatimukset mm. rakenteen ja varusteiden osalta. Auton katsastus tulee olla voimassa.

Tilaja soveltaa hankinnassa lakia ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioonottamisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011). Kaluston on täytettävä EURO - päästöluokitukset. Palveluntuottaja vastaa siitä, että liikenteessä käytettävien ajoneuvojen ympäristöominaisuudet täyttävät asetetut vaatimukset.

Ajoneuvoissa on oltava ajantasaisen lainsäädännön mukaiset turvavyöt jokaisella istumapaikalla.

Sopimusautojen tulee olla alkolukolla varustettuja (alkolukkolaki 730/2016). Tilaaja hylkää tarjoukset, joiden kalustossa ei ole alkolukkoa.

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti. Autojen renkaiden on oltava hyvässä kunnossa. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita. Autot on siivottava kerran vuorokaudessa. Kuljettajan on otettava talteen löytötavarat ja samalla huolehdittava auton siisteydestä. Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät. Autossa on oltava puhelin. Palvelun tuottajalla tulee olla toiminnan edellyttämät asianmukaiset vakuutukset. Näistä on pyydettyessä annettava selvitys.

Koulukuljetusauto on merkittävä edessä ja takana olevalla koulukyytikilvellä. Kilven saa korvata takseissa valaistulla koulukuljetusta ilmaisevalla kuvalla, joka on vähintään taksivalaisimen kokoinen. Linja-autoissa tulee olla vähintään linjan reittiä osoittavat etulinjakilvet. Auton tavaratilaan tulee sopia oppilaiden mukanaan kuljettamat urheiluvälineet ja muut matkatavarat.

Asiointiliikenteessä käytettävien ajoneuvojen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Auton rekisteröity paikkamäärä on oltava vähintään 1+8
- Auto, johon pääsee vaikeuksitta pyörätuolilla: pyörätuolinostin, luiska tai ramppi.
- Pyörätuolipaikkoja asianmukaisine kiinnityspisteineen vähintään yksi. Vyö asiakkaan kiinnittämiseksi pyörätuoliin.
- Apuvälineiden ja matkustajien tavaroiden sijoitusmahdollisuus
- Tukitangot ja kahvat sijoitettuna niin, että asiakas saa autoon noustessaan ja siitä poistuessaan niistä tuen
- Koulukuljetus kyltti

Liikennöitsijän on noudatettava aikatauluja täsmällisesti. Liikennöitsijä on velvollinen häiriötilanteessa (esim. rikkoutunut auto tai sairastuminen jne.) järjestämään

tarjoamansa kohteen kuljetukset. Tarjouksen yhteydessä on annettava selvitys häiriötilanteisiin varautumisesta.

Liikennöitsijän on ilmoitettava koulukuljetuksen häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta sivistystoimistoon tai koulunjohtajalle.

Ostoliikenteeseen tarkoitettu kalusto on oltava valmiina valitulla palvelun tuottajalla heinäkuun 2023 loppuun mennessä. Erytisestä, perustellusta syystä liikenteessä voidaan käyttää häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa autokalustoa.

Koulukuljetusten tarjoajan tulee noudattaa liikenne- ja viestintäministeriön asetusta koulu- ja päiväkotikuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (asetus nro 553/2006).

1.4 Palvelun laatu

Tilaaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys. Liikennöitsijä vastaa siitä, että:

- kuljetuksissa noudatetaan voimassa olevaa lainsäädäntöä, sen perusteella annettuja määräyksiä sekä ostajan toimivaltansa rajoissa antamia ohjeita.
- liikennöitsijä ja kuljettajat noudattavat salassapitovelvollisuutta.
- koulukuljetuksissa noudatetaan Sallan kunnan koulukuljetusopasta.
- liikennöinnissä käytettävä ajoneuvokalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksyttyä ja katsastus on voimassa.
- kaluston tulee olla sellaista, että kuljetukset voidaan häiriöttä hoitaa aikataulun mukaisesti. Kuljetuskapasiteetiltaan kaluston tulee olla tarjottavan palvelun asettamat vaatimukset täyttävää.

Koulukuljettajan on oltava soveltuva hoitamaan lasten ja nuorten kuljetuksia. Liikennöitsijän on huolehdittava kuljettajansa ja mahdollisten alihankkijoiden

rikostaustan selvittämisestä lain 504/2002 (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä) edellyttämällä tavalla.

Kuljettajan asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä, asiallista ja koulukuljetuksissa tarvittaessa oppilaiden käyttäytymiseen puuttuvaa.

Asiointiliikenteessä kuljettajan on tarvittaessa autettava asiakas autoon ja autosta.

Tupakointi ja päihteiden käyttö on kokonaan kielletty. Liikennöitsijältä ja hänen alaisiltaan kuljettajilta edellytetään moitteetonta suomen kielen taitoa.

Kuljettajan tulee olla ammattitaitoinen ja hänellä tulee olla kuljettamansa ajoneuvon luokkaa vastaava ajo-oikeus. Kuljettajana ei saa toimia henkilö, jolta sairauden, vian, vamman tai väsymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuvat siihen tarvittavat edellytykset.

Kuljettajan on huolehdittava, että asiakkaat käyttävät turvavyötä. Asiakkaiden erityistarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon.

Koulukuljetuksen aikana (oppilaiden ollessa kyydissä) tulee käyttää koulukyytikilpeä tai koulukyytikupua. Koulukuljettajan edellytetään osallistuvan tilaajan koulukuljettajille järjestämiin info- ja koulutustilaisuuksiin.

Kuljettajan tulee tietää, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista. Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.

2. YHTEENLIITTYMÄ

Liikennöitsijät voivat liittyä yhteen tehdäkseen yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta (tarjousyhteenliittymä), edellyttäen, ettei toiminta ole ristiriidassa kilpailunrajoituksista annetun lain (948/2011) 2. luvun kanssa. Yhteenliittymä voidaan muodostaa silloin, kun yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä tarjouskilpailun kohteena olevan liikenteen ajamiseen. Kaikkien yhteenliittymään osallisten liikennöitsijöiden on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta. Kaikkien yhteenliittymän jäsenten tulee osaltaan ilmoittaa pyydetyt tiedot ja toimittaa pyydetyt todistukset.

3. ALIHANKKIJAN KÄYTTÄMINEN

Liikennöitsijällä on mahdollisuus käyttää tarvittaessa alihankkijoita sopimusliikenteen hoitamiseksi. Jos liikennöitsijä tulee käyttämään alihankkijaa, tarjouksessa tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana, mikäli se tiedetään jo tarjoustä jätettäessä. Alihankkijaksi voidaan hyväksyä vain tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetut vaatimukset täyttävä liikennöitsijä. Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella vakinaiseksi alihankkijakseen toisen liikennöitsijän. Ostaja voi kuitenkin kieltää alihankkijan käyttämisen, jos esitetty alihankkija ei täytä ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettuja vaatimuksia. Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista ostajalle kuin omistaan. Alihankkija laskuttaa liikennöitsijää ja liikennöitsijä laskuttaa tilaajaa sopimuksen mukaan.

4. TARJOUKSEN LAATIMINEN

4.1 Tarjouksen sisältö

Tarjous tulee tehdä suomenkielellä kohteittain. Tarjouksen tulee sisältää vaaditut tiedot ja selvitykset. Tarjousta ei saa sitoa minkään muun tarjouskilpailun ratkaisemiseen.

Tarjouksessa tulee esittää tarjoajasta seuraavat tiedot ja selvitykset:

- 1) tarjoajan nimi ja yhteystiedot
- 2) yrityksen osalta liikenteestä vastaavan henkilön nimi
- 3) kopio voimassa olevasta henkilöliikenneluvasta
- 4) tilaajavastuulain edellyttämät selvitykset
- 5) selvitys häiriötilanteiden hoitamisesta
- 8) selvitys mahdollisen alihankkijan käyttämisestä ja edellä mainitut tiedot alihankkijasta
- 9) kalustoluettelo
- 10) rikosrekisteriote: liikennöitsijä on työnantajana velvollinen huolehtimaan rikostaustan selvittämismenettelystä (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002).

Tarjous tulee olla voimassa 31.8.2023 asti.

4.2 Tarjoushinta

Koulukuljetusten osalta tarjouksessa tulee ilmoittaa kunkin kohteen / reitin osalta hinta €/km, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan koko sopimuskauden liikennöinnin. Tarjoushinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina.

Tarjottu kilometrihinta sisältää reitin kaikkien oppilaiden kuljetuksen riippumatta siitä, kuinka monella autolla reitti ajetaan. Esim. reitillä X on kaksikymmentä oppilasta, reitin sopimushinta on 1,00 €/km, reitin pituus on 45 km. Reitti X ajetaan kolme kertaa päivässä, jolloin laskutettavia kilometrejä on yhteensä 135 km/päivä. Reitistä X voidaan tällöin laskuttaa 135 €/päivä riippumatta siitä, millaisella autolla tai kuinka monella autolla reitti on ajettu. Kohteiden kuljetettavien oppilaiden määrä on esitetty tarjouspyynnössä. Kilometrihintaan sisältyy myös urheiluvälineiden kuljetus.

Kuljetusten laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain ostoliikenne-sopimuksessa määriteltyjen ehtojen mukaisesti. Maksuehto on 21 päivää laskun saapumisesta ja viivästyskorko voi olla enintään korkolain 4 § 1 mom. mukainen. Laskutus tapahtuu toteutuneiden suoritteiden mukaisesti.

Koulukuljetusten laskutusosoite:

Sallan kunta, sivistyspalvelut

Postipolku 3

98900 Salla

Verkkolaskuosoite: 00370192936400501 Sallan kunta / Sivistyspalvelut

Yksilöintitieto: 0050 Sivistyspalvelut

Operaattorimme on Telia CGI välittäjä tunnus 003703575029

5. TARJOUSKILPAILUN RATKAISUPERUSTEET

Valinta suoritetaan niiden tarjousten kesken, jotka vastaavat tarjouspyyntöä ja täyttävät siinä asetetut ehdot sekä ovat tulleet määräajassa (myöhästyneitä tarjouksia ei oteta huomioon). Puutteelliset tai tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset suljetaan pois kilpailusta.

Tilaaajalla on oikeus tarkistaa tarjoajan ja esitetyn alihankkijan autokalusto ja huoltopalvelut ennen hankintapäätöksen tekemistä. Tarkistukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

Tarjoukset avataan erityisessä avaustilaisuudessa. Saapuneet tarjoukset säilytetään avaamattomina avaustilaisuuteen saakka. Tarjousten avaus on suljettu tilaisuus.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien kelpoisuuden arviointi
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten hintavertailu

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi pois ne tarjoajat, joiden ei tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos:

1. tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaisen velvoitteet
2. tarjoaja ei täytä henkilöliikennelainsäädännössä asetettuja vaatimuksia
3. tarjoajalla ei ole voimassa olevaa henkilöliikennelupaa

4. tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä, tai on ostoliikenteen harjoittamisessa syyllistynyt vakavaan sopimus- tai muuhun menettelyrikkomukseen; tai

5. tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä ostajalle vääriä tietoja.

Valinta suoritetaan niiden tarjouksentekijöiden kesken, joiden tarjous täyttää kaikki edellä mainitut ehdot toimintavarmuudesta, kelpoisuudesta ja autokoko huomioiden kapasiteetti kuljetettavien oppilaiden määrään nähden. Hyväksytyksi tulee reittikohtaisesti se tarjous, joka on ostajalle hinnaltaan halvin.

Tilaja voi siirtyä suorahankintaan, jos tarjouksia ei ole tehty lainkaan tai neuvottelumenettelyyn kaikkien tarjoajien kanssa, jos edellä esitetyt hylkäysperusteet täyttyvät.

6. TARJOUSKILPAILUN RATKEAMISESTA TIEDOTTAMINEN JA SOPIMUKSEN SYNTYMINEN

Tilaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea taikka jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Tilaja voi hylätä kaikki tai osan tarjouksista, jos käytettävissä olevien määrärahojen määrä sitä edellyttää. Sopimus tulee tilaajaa sitovaksi siinä vaiheessa, kun tarjouksen hyväksymistä koskeva päätös on saanut lainvoiman tai kun tilaja on päättänyt panna päätöksen täytäntöön muutoksenhausta huolimatta.

Tarjouskilpailun ratkaisemisesta ilmoitetaan kirjallisesti kaikille tarjouksen tehneille. Hankinta-asiakirjat ovat asiakirjojen julkisuutta koskevan lainsäädännön mukaan

pääsääntöisesti julkisia. Hankintapäätös ja sen liitteet ovat julkisia, kun hankintapäätös on tehty. Muut hankinta-asiakirjat ovat julkisia sopimuksenteon jälkeen. Tarjoajalla on oikeus saada tieto asiansa käsittelyyn liittyvistä hankinta-asiakirjoista. Tarjoukset on pyrittävä tekemään niin, että ne eivät sisällä liikesalaisuuksia. Jos liikesalaisuuksien sisällyttäminen tarjoukseen on välttämätöntä, siitä on tarjouksessa erikseen mainittava ja ne tulee olla erillisellä liitteellä ja merkinnällä ”liikesalaisuus” varustettuna. Tilaaja päättää hankinnan yhteydessä mahdollisesta salassapidosta. Hintaa ei pidetä liike- ja ammattisalaisuutena. Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen tilaajan ja tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän kesken solmitaan ostoliikennesopimus.

Tilaaja voi muuttaa tai tarkistaa kilpailukohteita tarjouskilpailun aikana ennen tarjousten jättämiselle varatun määräajan päättymistä, jos tätä voidaan esille tulleiden seikkojen perusteella pitää perusteltuna. Mikäli tässä tarkoitettuja muutokset ja tarkennukset sitä edellyttävät, voidaan tarjousten jättämiselle varattua määräaika pidentää. Muutoksista ja tarkennuksista ilmoitetaan kaikille tiedossa oleville tarjousasiakirjat lunastaneille. Milloin olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat siten muuttuneet, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, tilaaja voi luopua kilpailukohteesta kesken tarjouskilpailun.

Ostoliikennesopimus allekirjoitetaan liikennöitsijän ja tilaajan kesken aikaisintaan 28 päivää hankintapäätöksen postittamisesta.

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä seuraavassa järjestyksessä:

1. Ostoliikennesopimus
2. Tarjouspyyntö
3. Tarjous